

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики
Дайджест

06 сентября 2019г.

Оглавление

Международные отношения	3
Путин: для иностранных партнеров на Дальнем Востоке открыты все сферы	3
Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики рассказал о перспективах сотрудничества с Индией	3
В. Путин и С. Абэ плотно пообщались на ВЭФ-2019, но о конкретике не договорились. А для российско-японского бизнеса главной темой стал СПГ	4
Оборона и безопасность	5
Цель - русское секретное оружие: Спецслужбы США осуществили кибератаку на Арктику - источник	5
Энергетика	6
Дюков: «Газпром нефть» создала в Арктике плацдарм для развития новых проектов	6
Новак: интерес к российскому шельфу Арктики будет зависеть от привлекательности условий	6
Глава Минприроды: иностранные компании пока не проявляют интереса к российскому шельфу	7
Участники проекта «Арктик СПГ - 2» приняли окончательное инвестиционное решение	8
«Росгеология» обладает полномочиями для координации работ на шельфе Арктики - Кобылкин	8
Минвостокразвития России, Газпромбанк и Русгидро будут сотрудничать для реализации второй очереди ГОК «Павлик»	9
Запасы нефти месторождений «Тритон» и «Нептун» на Сахалине составили более 500 млн т	10
Следующим проектом «Новатэка» будет «Арктик СПГ-1» мощностью 19,8 млн тонн	10
Экономика	11
Налоговая льгота позволит «Норникелю» увеличить вложения в геологоразведку в Арктике	11
Кабмин РФ обсуждает льготы по НДС и налогам для привлечения инвестиций в Арктику - Новак	11
Законопроект о преференциях для инвесторов в Арктике может быть рассмотрен Госдумой осенью	12
Социально-экономическое развитие	13
Путин поддержал идею ипотеки под 2% для молодых семей на Дальнем Востоке	13

Дмитрий Артюхов: для развития Арктики необходимо точечное законодательное регулирование	13
Минвостокразвития предлагает изменить схему финансирования медучреждений Крайнего Севера	14
Власти Забайкалья предложили распространить режим ТОР на весь край	15
Экология	16
Проблемы развития Арктики. Росатом и Минприроды РФ подписали соглашение о взаимодействии	16
Цветков: система безопасности в российской части Арктики находится на высочайшем уровне.....	17
Программа очистки Арктики поможет озеру Аян	17
Ведомство Кобылкина вынесло «приговор» местным властям: на севере УрФО за 2018 год выросло загрязнение вод Арктической зоны	19
Промышленность и технологии	19
В «Газпром нефти» подчеркнули важность цифровой трансформации нефтяного бизнеса.....	19
«Росгеология» создает на о. Русский лабораторию «Цифровая геология»	21
Центр перспективных ядерных технологий в Приморье откроют через год	22
OneWeb пообещал к 2021 году подключить Арктику к интернету	22
Биоресурсы	23
Путин на ВЭФ дал старт работе рыбоперерабатывающего завода на Курилах	23
Транспортные системы	24
Программа по поддержке авиаперевозок будет создана для Арктики и Дальнего Востока.....	24
Австралийская компания Tigers Realm Coal построит дорогу на Чукотке	25
Порт Индига в Арктике будет построен к 2025 г с объемом перевалки 80 млн тонн - глава АЕОН.....	25
С вводом моста через Лену круглогодичная транспортная доступность населения Якутии увеличится до 83%	26
Наука, культура и образование	27
Утерянную более полувека назад гостевую книгу первой советской полярной станции вернули в Арктику	27
Учёные ДВФУ определяют прочность льда в арктических морях	28
Тюменским ученым вручили президентские гранты на изучение Арктики ...	28
Курсанты учебного корабля «Перекоп» познакомятся с Архангельском и Северодвинском.....	29
Разное	29
Корпорация развития Дальнего Востока готова применить свой опыт в Арктике.....	29

Международные отношения

Путин: для иностранных партнеров на Дальнем Востоке открыты все сферы

РИА Новости, 05.09.2019 11:29

Россия открыта для иностранных инвестиций и сотрудничества в любых областях промышленности, включая судостроительное предприятие "Звезда" или Комсомольский-на-Амуре авиационный завод, заявил президент России Владимир Путин, выступая на Восточном экономическом форуме.

"Я не вижу ни одного направления, которое могло бы быть закрыто для наших иностранных партнёров, наоборот, мы заинтересованы в привлечении, в том числе по "Звезде", - сказал он.

На предприятии, напомнил Путин, будут строиться крупнотоннажные суда для работы на шельфе и в Арктике. "Может быть, отдельные суда частично будут строиться у нас, частично доводиться на верфях в Индии", - сказал он.

Говоря о предприятии в Комсомольск-на-Амуре, где строятся российские истребители, Путин напомнил, что там же совместно с Францией и Италией строятся самолёты Superjet.

"Нам нечего прятать. Хотя нет - есть что", - сказал президент.

Первоисточник: <https://ria.ru/20190905/1558331686.html>

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики рассказал о перспективах сотрудничества с Индией

РТ на русском, 05.09.2019 15:03

По его словам, после приезда премьер-министра Индии Нарендры Моди на Восточный экономический форум регион ожидает скачкообразного роста индийских инвестиций.

«Мы это ощутили ещё даже до его приезда. Многие решения уже обсуждаются с точки зрения реализации проектов, уже подписан ряд соглашений», — заявил Козлов.

Как отметил министр, в том числе обсуждались вопросы коммуникаций, транспортной доступности, чтобы летать в Индию не только через Москву, но и через Владивосток.

«Это очень важно для столицы Дальнего Востока, который является основой многих инвестпроектов», — добавил он.

Ранее заместитель директора по энергетическому направлению Института энергетики и финансов Алексей Белогорьев в беседе с ФБА «Экономика сегодня» оценил перспективы энергетического сотрудничества России и Индии.

Первоисточник: https://russian.rt.com/business/news/665354-indiya-rossiya-ministr?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews

В. Путин и С. Абэ плотно пообщались на ВЭФ-2019, но о конкретике не договорились. А для российско-японского бизнеса главной темой стал СПГ

Neftegaz.ru, 05.09.2019 13:53

5й Восточный экономический форум (ВЭФ-2019) стал традиционной площадкой для укрепления связей между Россией и странами Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). 4 сентября 2019 г. президент РФ В. Путин встретился с премьер-министром Индии Н. Моди, а 5 сентября российский лидер пообщался с премьер-министром Малайзии М. Мохамадом, премьер-министром Японии С. Абэ, а также с заместителем премьера Госсовета КНР Х. Чуньхуа. Важным моментом стала встреча с С. Абэ, показавшая, что отношения между Россией и Японией, при всех имеющихся сложностях, стабильно развиваются.

В. Путин и С. Абэ обсудили актуальные вопросы двусторонних отношений и ход реализации ранее достигнутых договоренностей. Принципиальных решений по мирному договору, Курильским островам и другим судьбоносным вопросам принято не было, впрочем их и не ожидалось.

Главы России и Японии договорились провести углубленный обмен мнениями по различным вопросам сотрудничества на саммите АТЭС в Чили в ноябре 2019 г.

Тем не менее, площадка ВЭФ-2019 стала местом для укрепления связей между российским и японским бизнесом, в т.ч. в энергетике.

В начале встречи с С. Абэ В. Путин поприветствовал премьер-министра Японии в г. Владивосток, подчеркнув, что обе стороны используют все возможности для продолжения диалога между странами. В ответ С. Абэ отметил, что с момента последней встречи с В. Путиным на полях саммита G20 в г. Осака прошло только 2 месяца, тем не менее, за это время последовательно реализуются достигнутые договоренности.

По итогам встречи, присутствовавший на ней глава Минэнерго РФ А. Новак отметил успешное развитие отношений России и Японии в энергетике. Так, поставки энергоресурсов из России в Японию демонстрируют стабильно высокие показатели

В 2018 г. на высоком уровне продолжали держаться поставки нефти и нефтепродуктов, сжиженного природного газа (СПГ) и угля. Рост продолжается, в частности за 1й квартал 2019 г отмечается рост поставок угля в Японию на 18%, до 4,78 млн т. При этом вырос и взаимный товарооборот двух стран - на 7% до примерно 6,6 млрд долл. США.

Активное взаимодействие с японскими партнерами проходит в формате Консультационного энергетического Совета, сопредседателями которого являются А. Новак и министр экономики, торговли и Информационно-аналитический центр Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

промышленности Японии Х. Сэко.
На полях ВЭФ-2019 А. Новак и Х. Сэко обсудили перспективы дальнейшего сотрудничества России и Японии в энергетике.



Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/489283-v-putin-i-s-abe-plotno-poobshchalis-na-vef-2019-no-o-konkretike-ne-dogovorilis-a-dlya-rossiysko-yapo/>

Оборона и безопасность

Цель - русское секретное оружие: Спецслужбы США осуществили кибератаку на Арктику

Царьград, 05.09.2019 18:52

Американские спецслужбы при содействии Украины провели массовую рассылку фейковых электронных писем с целью добыть сведения об испытаниях перспективного оружия России, сообщает источник в силовых структурах.

США провели кибератаку на Арктику, разослав фейковые электронные письма на почтовые ящики местных администраций Архангельской области. Подробности рассказали источники в силовых структурах.

Сообщается, что речь идёт о тысячах электронных писем, в которых "обеспокоенные граждане" требуют дать разъяснения на "острые вопросы" в связи с секретными испытаниями в Архангельской области, закончившимися взрывом. Таким образом американские спецслужбы надеялись выудить подробности случившегося.

На фейковый характер писем силовикам указали постоянно повторяющиеся ложные тезисы, содержащиеся в сообщениях. В частности, речь идёт о том, что в связи с происшествием для судоходства и рыбной ловли якобы был перекрыт участок Белого моря. Это, само собой, не соответствует действительности.

Отмечается, что кибератака осуществлялась при содействии Украины. Как и в случае с вбросами после пожара в Кемерове, работали 72-й и 74-й Центры ИПсО ВСУ, сообщает проект WarGonzo со ссылкой на свои источники в силовых структурах России.

Первоисточник: https://tsargrad.tv/news/zel-russkoe-sekretnoe-oruzhie-specsluzhby-ssha-osushhestvili-kiberataku-na-arktiku-istochnik_215756

Дюков: «Газпром нефть» создала в Арктике плацдарм для развития новых проектов

ТАСС, 05.09.2019 11:38

"Газпром нефть" заинтересована в увеличении добычи в Арктике и рассматривает реализованные здесь крупные проекты компании в качестве плацдарма для новых инвестиций. Об этом глава компании Александр Дюков сказал на Восточном экономическом форуме.

"Мы планируем наращивать добычу в Арктике, причем это будет эффективная добыча и эффективные инвестиции в новые проекты", - отметил он. Дюков напомнил, что компания за последние годы реализовала в Арктике три крупных проекта - месторождение Приразломное на шельфе, а также Мессояха и Новый порт.

"Благодаря этим проектам, мы создали плацдарм - инфраструктуру, в том числе транспортную, которая теперь позволяет нам развиваться в Арктике дальше. Сегодня у нас есть новые проекты на Ямале, Гыдане, в устье Енисея. Это пока еще малоизученные, но очень перспективные территории", - сказал глава "Газпром нефти".

По мнению Дюкова, глобальный спрос на углеводороды в мире продолжит расти. И это происходит на фоне того, что добыча на действующих производственных мощностях будет снижаться в связи с истощением месторождений.

"Не только для роста, а даже для сохранения какой-то стабильной полки добычи на мировой рынок все время должны выходить новые мощности. При этом качество запасов постепенно снижается. Поэтому мы сегодня постоянно работаем над тем, чтобы предложить рынку и новые мощности, и освоение новых классов запасов", - отметил глава компании.

По окончании сессии, уже в кулуарах форума, Дюков сообщил журналистами, что первым совместным проектом "Газпром нефти" и "Новатэка" на шельфе Арктики станет Северо-Врангелевский участок (шельф Чукотского моря).

◇

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6847761>

Новак: интерес к российскому шельфу Арктики будет зависеть от привлекательности условий

ТАСС, 05.09.2019 09:51

Интерес частных и иностранных компаний к разработке российской части арктического шельфа будет зависеть от привлекательности условий разработки и источников финансирования, считает министр энергетики России Александр Новак.

"Все будет зависеть в первую очередь от привлекательности условий разработки и источников финансирования. Потому что на сегодняшний день фактически проекты на арктическом шельфе либо с отрицательной стоимостью либо с небольшим IRR (доходностью - прим. ТАСС), который не позволяет этим проектам конкурировать с другими. Нужно создать [соответствующие] условия", - сказал Новак журналистам в кулуарах Восточного экономического форума.

"Такие поручения даны - подготовить соответствующие предложения. И при подготовке, принятии этих предложений мы сможем говорить уже более детально о том, какие возможности есть по привлечению инвестиций", - добавил министр.

Глава Минприроды России Дмитрий Кобылкин в интервью ТАСС выразил сомнения в том, что с открытием доступа к шельфу Арктики частные компании проявят к нему интерес при текущей цене нефти. Позже он также комментировал, что в данный момент ни одна европейская компания не заявила об интересе со своей стороны.

По итогам совещания у вице-премьеров Дмитрия Козака и Юрия Трутнева было дано поручение внести законопроекты по расширению допуска частных инвесторов для разработки шельфа Арктики.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6846812>

Глава Минприроды: иностранные компании пока не проявляют интереса к российскому шельфу

ТАСС, 05.09.2019 02:34

Иностранные нефтяные компании пока не проявляют заинтересованности в доступе к российской части шельфа Арктики. Об этом сообщил журналистам министр природных ресурсов и экологии России Дмитрий Кобылкин в кулуарах Восточного экономического форума.

"Наверное, сегодня не так много направлений для инвестиций, которые были бы интересны и окупаемы в течение 10-15 лет, нефтегазовая отрасль одна из них. Международных игроков (в числе интересантов на шельф - прим. ТАСС) нет", - сказал Кобылкин.

При этом он добавил, что в перспективе, возможно, интерес проявит Индия.

"Юрий Петрович Трутнев ранее рассказывал об инвесторах из Индии, поэтому, возможно, Индия", - сказал он, добавив, что не слышал об интересе со стороны европейских инвесторов.

"Я не слышал [о европейских интересантах]. Я не вижу, чтобы туда кто-то рвался, очень дорого все", - добавил министр.

"Мы ориентируемся на баррель. Когда он был более 100 [долларов], более-менее какая-то активность была в шельфовой зоне, а на сегодняшний день я не думаю, что туда придет кто-то", - резюмировал глава Минприроды России.



Участники проекта «Арктик СПГ - 2» приняли окончательное инвестиционное решение

ТАСС, 05.09.2019 04:08

Участники "Арктик СПГ - 2", в том числе японские инвесторы, приняли окончательное инвестиционное решение по проекту. Об этом сообщил в четверг министр экономики, торговли и промышленности Японии Хиросигэ Сэко в ходе выступления на Восточном экономическом форуме.

"Участники проекта "Арктик СПГ - 2", в том числе японский консорциум, приняли окончательное инвестиционное решение. Энергетические ресурсы российской Арктики будут доставляться в азиатские страны, являющиеся центром роста мировой экономики, через Дальний Восток", - сказал министр.

"Мы очень рады, что всего за два месяца с момента подписания контракта нам удалось принять окончательное инвестиционное решение по этому проекту. Начало производства СПГ запланировано на 2023 год. Данный проект сможет внести свой вклад в стабильное обеспечение энергетических рынков Азии, где наблюдается высокий спрос", - отметил в свою очередь председатель совета директоров Mitsui & Co., Ltd. ("Мицуй") Масами Иидзима

Ранее сегодня глава МИД Японии Таро Коно заявил о том, что объем инвестиций японских компаний в проект "Арктик СПГ - 2" составляет \$5 млрд.

29 июня по итогам российско-японских переговоров на высшем уровне в городе Осака было объявлено о том, что "Новатэк" продаст консорциуму японских Mitsui & Co и Jgmes 10% доли в проекте строительства завода по сжижению природного газа "Арктик СПГ - 2", они станут четвертым акционером проекта.

"Арктик СПГ - 2" - второй завод "Новатэка" по производству сжиженного природного газа (СПГ). Запуск завода на базе Гыданских месторождений намечен на 2022-2023 годы. Его мощность составит около 19,8 млн т СПГ в год.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6845216>

«Росгеология» обладает полномочиями для координации работ на шельфе Арктики - Кобылкин

ПРАЙМ, 05.09.2019 02:48

Холдинг "Росгеология" обладает достаточными полномочиями, чтобы выступить единым государственным оператором координации работ на шельфе Арктики, заявил журналистам в кулуарах ВЭФ-2019 глава Минприроды РФ Дмитрий Кобылкин.

"Это ("Росгеология" — ред.) государственная структура, и для этого не надо даже быть госкорпорацией, достаточно полномочий, сегодня Информационно-аналитический центр Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

имеющихся у "Росгеологии". Если государство даст такое поручение, я думаю, что "Росгеология" с этим справится. А каким механизмом это будет регулироваться, я думаю, что это все пропишется", — ответил Кобылкин на вопрос о возможной работе "Росгеологии" в качестве государственного оператора координации работ на шельфе Арктики.

"Если там речь идет о нераспределенном фонде (недр — ред.), я думаю, что она может участвовать в каких-либо проектах в различных долях", — также сказал он.

"Росгеология" — созданный в 2011 году многопрофильный геологический холдинг, предоставляющий полный спектр услуг, связанных с геологоразведкой: от региональных исследований до параметрического бурения и мониторинга состояния недр. Компания также работает за рубежом — в странах Азии, Европы, Африки и Латинской Америки. 100% капитала компании находится в собственности государства.



Первоисточник: https://1prime.ru/state_regulation/20190905/830299643.html

Минвостокразвития России, Газпромбанк и Русгидро будут сотрудничать для реализации второй очереди ГОК «Павлик»

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока, 05.09.2019 10:50

Сегодня 5 сентября, первый заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Сергей Тырцев, губернатор Магаданской области Сергей Носов, заместитель Председателя Правления «Газпромбанк» (АО) Алексей Белоус, Председатель Правления – Генеральный директор РусГидро Николай Шульгинов и генеральный директор АО «ПАВЛИК» Сергей Терентьев подписали соглашение о сотрудничестве, направленное на социально-экономическое развитие Магаданской области. Документ подписан на площадке V Восточного экономического форума, который проходит в эти дни во Владивостоке.

Соглашение определяет совместные действия сторон, направленные на реализацию проекта строительства второй очереди горно-обогатительного комбината «Павлик» с увеличением производственной мощности переработки до 10 млн тонн руды в год, включая организацию электроснабжения объектов второй очереди ГОКа присоединяемой мощностью 65 МВт.

«Сегодня подписано соглашение по важному для развития Магаданской области проекту. Фабрика на руднике «Павлик» заработала на полную мощность, сейчас мы говорим о дальнейшем развитии проекта. Со своей стороны, мы готовы оказывать всяческое содействие для успешного воплощения этих планов в жизнь. Речь прежде всего о том, чтобы обеспечить проект необходимыми энергетическими мощностями. У нас для этого соответствующие механизмы есть, это государственная субсидия для компенсации затрат инвесторам на создание инфраструктуры для крупных проектов. Будем работать. Рассчитываем, что реализация этого проекта

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

внесет существенный вклад в экономику региона, что неизбежно отразится и на благополучии его жителей», - прокомментировал первый замглавы Минвостокразвития России.



Первоисточник: <https://minvr.ru/press-center/news/23374/>

Запасы нефти месторождений «Тритон» и «Нептун» на Сахалине составили более 500 млн т

ТАСС, 05.09.2019 04:40

Общие геологические запасы нефти месторождений "Нептун" и "Тритон" Аяшского лицензионного участка на Сахалине составили более 500 млн т нефтяного эквивалента. Об этом в четверг сообщил во Владивостоке член правления, заместитель генерального директора по развитию шельфовых проектов ПАО "Газпром нефть" Андрей Патрушев на сессии "Ресурсная база Дальнего Востока и Арктики: текущее состояние и перспективы развития" Пятого Восточного экономического форума (ВЭФ).

"Общие геологические запасы двух месторождений - более 500 млн т [нефтяного эквивалента]", - сообщил Патрушев. Он также рассказал, что компания договорилась с государством о повышающем коэффициенте, благодаря которому снижается налогообложение.

Геологические запасы "Тритона" составляют более 130 млн т нефтяного эквивалента, запасы "Нептуна" превышают 400 млн т.

Аяшский лицензионный участок в Охотском море расположен в северо-восточной части шельфа острова Сахалин, в 55 км от береговой линии. Глубина моря на участке - до 90 м. Ранее на Аяшском лицензионном участке были выполнены сейсморазведочные работы 3D в объеме 2150 кв. км.



Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6845366>

Следующим проектом «Новатэка» будет «Арктик СПГ-1» мощностью 19,8 млн тонн

РИА Новости, 05.09.2019 09:06

"Новатэк" планирует своим следующим крупнотоннажным проектом на 19,8 миллиона тонн "Арктик СПГ-1", сообщил журналистам глава компании Леонид Михельсон на брифинге в рамках ВЭФ.

Так, отвечая на вопрос о том, планирует ли компания новый проект, помимо уже объявленных "Арктика СПГ-2" и "Обского СПГ", Михельсон ответил: "Мы терминал "Утренний" на стадии проекта запланировали не на три линии, а на шесть линий. Работаем над сырьевой базой для следующего проекта. И то, что мы получили еще одно месторождение... практически даст нам возможность сформировать полную необходимую ресурсную базу для следующего проекта общей мощностью до 20 миллионов тонн СПГ в ближайшие полтора года".

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

На уточняющий вопрос, идет ли условно речь об "Арктике СПГ-1", который в конце августа выиграл аукцион на право пользования нефтегазовым Солетско-Ханавейским месторождением в ЯНАО, он сообщил: "Не условно, а прям фактически. Оно так и называется".

Михельсон уточнил, что мощность проекта планируется на уровне 19,8 миллиона тонн, а реализовываться он будет тремя линиями.

<>

Первоисточник: <https://ria.ru/20190905/1558325876.html>

Экономика

Налоговая льгота позволит «Норникелю» увеличить вложения в геологоразведку в Арктике

ТАСС, 05.09.2019 09:22

Введение налогового коэффициента 3,5 для стимулирования геологоразведочных работ в Арктике даст возможность компании "Норникель" увеличить вложения в геологоразведку с нынешних 1,5 млрд до примерно 2 млрд рублей в год. Об этом сообщил в четверг журналистам статс-секретарь - вице-президент компании Дмитрий Пристансков в кулуарах Восточного экономического форума (ВЭФ).

Коэффициент в размере 3,5 к расходам на геологоразведочные работы в Арктике при расчете налога на прибыль, на который будут увеличиваться расходы для учета и определения налоговой базы, предложило ввести Минприроды РФ.

"Для компании это возможность дополнительно вкладывать в геологоразведочные работы от 300 до 500 млн рублей в части экономии при введении такого рода коэффициента", - сказал он, уточнив, что сейчас компания направляет на эти цели около 1,5 млрд рублей в год.

Пятый Восточный экономический форум проходит во Владивостоке 4-6 сентября. Его организатором выступает фонд "Росконгресс". ТАСС - генеральный информационный партнер, официальное фотохост-агентство и модератор зоны презентаций инновационных возможностей Дальнего Востока.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6846519>

Кабмин РФ обсуждает льготы по НДС и налогам для привлечения инвестиций в Арктику - Новак

ПРАЙМ, 05.09.2019 03:34

Правительство РФ обсуждает комплекс мер, включая льготы по НДС и налогу на прибыль, чтобы привлечь инвестиции в арктическую зону, заявил в ходе сессии на Восточном экономическом форуме глава Минэнерго Александр Новак.

"Что касается сухопутной части Арктики, здесь мы также видим огромный потенциал. Совместно с министерством по делам Дальнего Востока, вместе с Минприроды, Минэнерго подготовлен комплекс мер, он тоже обсуждается в правительстве — это льготы, в том числе, по НДС, льготы по налогу на прибыль, — которые должны дать возможность привлечь инвестиции в арктическую зону", — сказал Новак.

"Мы видим огромный потенциал, особенно касающийся севера Красноярского края, Таймырского региона, здесь мы можем говорить о таких цифрах, как добыча от 50 до 80 миллионов тонн (нефти — ред.), загрузка Северного морского пути, конечно, также привлечение новых технологий в этот регион", — добавил министр.

◇

Первоисточник: https://1prime.ru/state_regulation/20190905/830299778.html

Законопроект о преференциях для инвесторов в Арктике может быть рассмотрен Госдумой осенью

ТАСС, 05.09.2019 06:21

Проект закона о создании новой системы налоговых и административных преференций для частных инвесторов в регионах Арктики может быть рассмотрен Госдумой осенью текущего года. Об этом в четверг на Восточном экономическом форуме (ВЭФ) заявил заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков.

"Мы ожидаем, что состоится совещание, где будет принято окончательное решение по новой модели преференций. И мы сможем обеспечить рассмотрение законопроекта уже в осеннюю сессию [в Госдуме]", - сказал Крутиков на сессии "Законодательное обеспечение развития Арктики".

Создание системы преференций для новых экономических проектов в регионах Арктики позволит привлечь в арктические регионы частные инвестиции и бизнес, создать новые производственные предприятия с рабочими местами для местных жителей. По словам замминистра, законопроект уже прошел необходимые согласования со всеми федеральными органами власти за исключением Министерства финансов РФ.

"Единственный, с кем у нас остаются разногласия, - это Минфин, все остальные нас поддержали. Мы не стали исключать из системы поддержки нефтегазовый сектор, потому что он основной и будет таковым в ближайшие годы; конечно, мы будем стимулировать и переработку, и другие отрасли, но на это требуется достаточно [времени]. Система преференций позволит поддержать те проекты, которых пока нет, <...> это проекты в сфере газохимии, это новые СПГ-проекты (сжиженный природный газ - прим. ТАСС), это нефтегазовые проекты в Восточной Арктике, которых сегодня тоже нет ни в одном из прогнозов нефтегазодобычи", - добавил Крутиков.

◇

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6845789>

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Социально-экономическое развитие

Путин поддержал идею ипотеки под 2% для молодых семей на Дальнем Востоке

REGNUM, 05.09.2019 11:22

Президент России Владимир Путин одобрил идею ипотеки для молодых семей на Дальнем Востоке под 2% годовых. Об этом российский лидер заявил сегодня, 5 сентября, в ходе выступления на Всероссийском экономическом форуме.

«Согласен запустить в регионе специальную ипотечную программу, по которой молодые семьи смогут брать кредит на покупку квартиры или дома в дальневосточных регионах всего под 2% годовых», — заявил глава государства.

Путин пояснил, что эта программа нацелена на привлечение на Дальний Восток людей с образованием, квалифицированных кадров. Российский лидер также заявил о необходимости увеличения объёмов строительства современного жилья в регионе.

«Предлагаю запустить эту программу уже в этом году и сроком на пять лет», — сказал Путин.

Как сообщало ИА REGNUM, в июле 2019 года министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов заявил, что уже первые ипотечные договоры с льготной ставкой под 2% жители Дальнего Востока смогут оформить уже в 2019 году. Он уточнил, что разрабатываемый механизм будет доступен молодым семьям, в которых возраст обоих супругов не достиг 35 лет, а также участникам программы «Дальневосточный гектар». Максимальный размер займа составит 4 млн рублей. Кредит будет выдаваться сроком до 20 лет, без первоначального взноса.

Добавим, что в конце июля 2019 года проект программы двухпроцентной ипотеки для дальневосточников был согласован на правительственной подкомиссии под председательством полпреда президента в ДФО Юрия Трутнева. Также был определён и источник финансирования — это будет госпрограмма.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/2709161.html>

Дмитрий Артюхов: для развития Арктики необходимо точечное законодательное регулирование

ТАСС, 05.09.2019 08:20

Общепринятые законодательные нормы в ряде случаев в условиях Арктики неприменимы, развитие этой территории требует точечного регулирования. Такое мнение выразил губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) Дмитрий Артюхов во время сессии Информационно-аналитического центра Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

"Законодательное обеспечение развития Арктики" на Восточном экономическом форуме (ВЭФ) в четверг.

"Арктика требует точечного регулирования. Мы видим много примеров, когда общие подходы в нашем случае не срабатывают. И у нас есть хороший пример этого точечного регулирования <...> недавнее внесение изменений в закон об автомобильных дорогах. Мы позволили так называемые безальтернативные платные дороги при условии бесплатного проезда для населения. В результате сегодня мы уже сегодня строим новый мост [через реку Пур]. 30 лет люди [этого] ждали", - сказал Артюхов и уточнил, что мост стоимостью 10 млрд рублей будет полностью построен с помощью внебюджетных источников.

В качестве еще одного положительного примера губернатор привел реализацию проекта "Ямал СПГ". "Было выпущено распоряжение правительства [РФ], где были прописаны индивидуальные решения. Они разные: кому-то нужна инфраструктура, кому-то нужна иная налоговая ставка, кому-то нужен импорт редкого оборудования, а в случае с "Ямал СПГ" была, конечно, такая эксклюзивная мера поддержки, как помощь в разминировании акватории. Ни в одном законе не предусмотреть такой набор мер, чтобы этот проект реализовался. Все крупные проекты в Арктике штучные", - отметил Артюхов.

По его словам, такой же точечный подход необходим при регулировании вопросов безопасности объектов инфраструктуры. Например, школа в отдаленном поселке, добраться до которого можно лишь вертолетом или водным транспортом, должна охраняться Росгвардией. "Там один участковый на весь поселок, но мы попадаем под критерии, что должна быть охрана. Этого нет. Коллеги из надзорных органов выписывают предписания, и директор школы находится в непонятном положении", - пояснил Артюхов.

Подобные нормы создают для арктических регионов массу неудобств и приводят к излишним затратам, как в случае с охраной речного вокзала, на которую недавно дополнительно понадобилось 30 млн рублей, добавил глава Ямала. "Он работает у нас четыре месяца, остальные месяца он закрыт. Но в законе нет четырехмесячного режима, мы должны круглый год его охранять. 30 млн рублей нужно снять с других очень важных мероприятий, чтобы там осуществлялась круглосуточная охрана, никому не нужная на самом деле. Таких примеров много", - заключил Артюхов.

<>

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/6846033>

Минвостокразвития предлагает изменить схему финансирования медучреждений Крайнего Севера

ТАСС, 05.09.2019 10:41

Система финансирования здравоохранения может быть пересмотрена в регионах Арктики, где медицинские учреждения расположены в отдаленных районах Крайнего Севера с небольшой численностью населения. О Информационно-аналитический центр Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

соответствующей инициативе заявил четверг на Восточном экономическом форуме (ВЭФ) замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков.

"Мы предложили заменить страховую медицину в районах Крайнего Севера на сметное финансирование учреждений здравоохранения. Мы это обсуждали с губернаторами, председатель правительства РФ в этой части уже вопрос рассмотрел, дал поручения необходимые о проработке этого вопроса, поэтому мы будем предлагать это в качестве законодательной инициативы", - сказал Крутиков на сессии "Законодательное обеспечение развития Арктики".

Он пояснил, что система обязательного медицинского страхования (ОМС) сегодня не позволяет содержать медицинские учреждения в районах крайнего Севера на необходимом уровне. Из-за малого количества населения больницы и амбулатории не получают финансирования в нужных объемах.

Пятый Восточный экономический форум проходит во Владивостоке 4-6 сентября. Его организатором выступает фонд "Росконгресс". ТАСС - генеральный информационный партнер, официальное фотохост-агентство и модератор Зоны презентаций инновационных возможностей Дальнего Востока.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6847228>

Власти Забайкалья предложили распространить режим ТОР на весь край

ТАСС, 05.09.2019 10:04

Правительство Забайкальского края предложило федеральным властям распространить режим территории опережающего развития (ТОР) "Забайкалье" на территорию всего региона. Об этом в четверг сообщил вице-премьер края Михаил Чуркин на полях Восточного экономического форума (ВЭФ). "Мы бы хотели распространить режим ТОР на весь Забайкальский край. Также распространить режим "Свободный порт Владивосток" на пять городов. Это поможет нашему малому бизнесу, который довольно плохо себя чувствует по разным причинам", - сказал Чуркин.

Он пояснил ТАСС, эту идею властей региона уже обсуждали в Министерстве по развитию Дальнего Востока и Арктики. "Насколько я понял, они не против, они готовы нас поддержать. Раньше ведь создавались множество ТОРов в каждом регионе. Сейчас уже принято решение - один ТОР на один регион, и надо сделать следующий шаг - распространить режим на весь регион", - добавил вице-премьер.

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев 1 августа сообщил о подписании постановления о создании в Забайкальском крае ТОР, где планируется реализовать 15 инвестиционных проектов. Осуществление заявленных проектов, по оценке властей, позволит создать более 9 тыс. рабочих мест и привлечь 196 млрд рублей частных инвестиций. Территория охватывает 706 земельных участков в разных районах края.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6846909>

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Проблемы развития Арктики. Росатом и Минприроды РФ подписали соглашение о взаимодействии

Neftegaz.ru, 05.09.2019 13:29 || Н. Жабин

В ходе ВЭФ-2019 состоялось подписание соглашения о взаимодействии между Росатомом и Минприроды РФ.

Свои подписи под документом поставили гендиректор Росатома А. Лихачев и министр природных ресурсов и экологии Д. Кобылкин.

По словам Д. Кобылкина, данное соглашение определяет основы взаимодействия при реализации государственных программ и нацпроекта «Экология».

Дополнительно предусмотрена совместная разработка предложений для реализации государственной политики в Арктической зоне РФ.

Речь идет об:

- определении перспективных направлений исследований по проблемам развития Арктики и ее ресурсного освоения,
- экологической безопасности,
- изучении и сохранении уникальных природных экосистем.

В свою очередь А. Лихачев отметил особую важность подписания соглашения и рассказал о ходе реализации проектов в рамках нацпроекта «Экология».

В частности, в 2019 г. Росатом должен приступить к разработке государственной информационной системы и федеральной схемы, необходимых для реализации Федерального проекта «Инфраструктура для обращения с отходами I и II классов опасности».

При этом правительство РФ в ближайшее время должно определить федерального оператора по обращению с промышленными отходами.

Уже в 2019 г. должен стартовать 1й этап передачи объектов уничтожения химического оружия, далее будут проведены изыскания для подготовки проектной документации по их перепрофилированию.

Напомним, что в рамках реализации Федерального проекта «Чистая страна» нацпроекта «Экология» Росатом решает задачи по рекультивации Челябинской городской свалки.

Ранее было получено положительное заключение государственной экологической экспертизы на проектную документацию.

В настоящее время в рамках отдельного муниципального контракта ведутся подготовительные работы на объекте.

О федеральном проекте:

Федеральный проект «Инфраструктура для обращения с отходами I и II классов опасности» входит в структуру национального проекта «Экология», который реализуется в рамках майского указа президента России В. Путина.

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Примечательно, что на действующих объектах может быть обезврежено только порядка 1,5%.

Каждый год в стране образуется до 400 тыс. т отходов 1го и 2го классов.

Общий объем финансирования на период 2019-2024 гг. составляет 36,3 млрд руб.:

- 17,7 млрд руб. приходится на федеральный бюджет,
- 18,6 млрд руб. – на внебюджетные источники.

Работы по рекультивации городской свалки в г. Челябинске проводятся в рамках Федерального проекта «Чистая страна» нацпроекта «Экология».

Дочка Росатома – РосРАО – назначено исполнителем работ по рекультивации в 2019-2021 гг.

Сегодня тело свалки возвышается над окружающей территорией на 40 м до абсолютной отметки в 292,5 м.

Рекультивации подлежит территория общей площадью более 673 678 м².

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/ecology/489276-rosatom-i-minprirody-rf-podpisali-soglashenie-o-vzaimodeystvii/>

Цветков: система безопасности в российской части Арктики находится на высочайшем уровне

Вести.Финанс, 05.09.2019 11:11

Вопросам экологической безопасности в настоящее время уделяется большое внимание. На Северный морской путь никогда не выйдут суда, которые несут риски для природы. Критические заявления Запада вызывают недоумение у специалистов. Уровень аварийности в российской части Арктики значительно ниже, чем в других частях. Интервью руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Юрия Цветкова.

Первоисточник: <https://www.vestifinance.ru/videos/50802>

Программа очистки Арктики поможет озеру Аян

Таймырский телеграф, 05.09.2019 12:47

Аян - самое красивое горное озеро плато Путорана. Но сколько опасных отходов загрязняют экологию этого заповедного уголка! Чтобы очистить берега озера от техногенного и бытового мусора, в центральную часть Путоран нынешним летом отправились волонтеры "Заповедников Таймыра" и сотрудники Объединенной дирекции.

Проект «Заповедников» «Чисто_Аян» получил грантовую поддержку благотворительной программы «Мир новых возможностей» компании «Норникель» в размере 5 миллионов рублей. Преимущественно эта сумма израсходована на доставку вертолетами к месту проведения работ и обратно участников экспедиции, заброску снаряжения и оборудования, а затем - вывоз с Аяна части бытового мусора, поскольку на отдаленное озеро Аян

наземным или водным путем не добраться. А воздушный транспорт стоит дорого.

Экспедиция длилась 24 дня. Как сообщалось, участники проекта складировали и подготовили к транспортировке 638 металлических бочек и несколько сотен килограммов металлолома. Часть бытового мусора вывезли, но бочки со старым мазутом, соляжкой, отработанными маслами остались. Они находятся недалеко от прибрежной полосы. К чему это может привести, нетрудно догадаться.



Что дальше? «Мы нашли несколько компаний, имеющих лицензию на сбор, транспортировку и утилизацию отходов первого – четвертого классов опасности, - говорит Константин Просекин. - Они готовы оказать нам эти услуги, но работа требует огромных денег. Только стоимость рекогносцировки, то есть вылета специалистов на место, определения количества бочек со старым мазутом, маслом, соляжкой и точек их дислокации, а также разработка схемы вывоза груза, оценивается в размере от 1,3 миллиона рублей до 1,5 миллиона. Часть этой работы благодаря гранту «Норникеля» мы выполнили: знаем, где лежит опасный груз и сколько его. В этом отношении "Заповедники Таймыра" облегчили финансовую нагрузку государству».



Руководитель Объединенной дирекции говорит, что возглавляемое им учреждение очень рассчитывает на вхождение в Федеральную целевую программу «Ликвидация накопленного экологического ущерба на 2014–2025 годы» в части, которая касается экологического ущерба от прошлой хозяйственной и иной деятельности в Арктической зоне России. Материалы в Министерство природных ресурсов РФ уже подготовлены. Но возникают новые вопросы: как скоро Объединенная дирекция сможет получить искомые средства, поступят ли они одним траншем или процесс растянется на несколько лет? «Бочки с горюче-смазочными материалами нужно вывозить как можно быстрее, - уверен Константин Просекин, - часть их в таком состоянии, что они могут протечь в любой момент, а это будет настоящая катастрофа. Для Путоранского заповедника - точно».

Сейчас крайне важно получить согласие и содействие Министерства природных ресурсов на вхождение в общероссийскую целевую программу очистки Арктики, которая реально может помочь спасти заповедную территорию.«Поэтому Объединенная дирекция, вооружившись результатами проекта «Чисто_Аян», начинает плотно работать в этом направлении», - заключил Константин Просекин.

Первоисточник: <http://ttelegraf.ru/news/programma-ochistki-arktiki-pomojet-ozeru-ayan>

Ведомство Кобылкина вынесло «приговор» местным властям: на севере УрФО за 2018 год выросло загрязнение вод Арктической зоны

Ведомости Урал, 05.09.2019 12:28

Согласно последним данным Минприроды России, в 2018 г. ЯНАО стал вторым регионом по стране по числу фактов загрязнения вод Арктической зоны.

Согласно проекту доклада «О состоянии и об охране окружающей среды Российской Федерации в 2018 году», в северных регионах страны выросло загрязнение поверхностных вод Арктической зоны - это касается как регионов северо-запада России, так и Урала. Всего за 2018 г. фиксировалось 229 случаев экстремально высокого и высокого уровней загрязнения поверхностных вод Арктической зоны, что почти на 33,9% выше показателя 2017 года!

Лидирует по выявленным фактам загрязнения вод Арктики Мурманская область: 91 случай высокого и 41 случай экстремально высокого загрязнения.

ЯНАО стал вторым субъектом РФ по количеству случаев высокого загрязнения поверхностных вод Арктической зоны. Так, в минувшем году там было зарегистрировано 54 случая высокого загрязнения на 9 водных объектах, к тому же еще 42 случая экстремально высокого загрязнения на 8 объектах!

Рост в 14 раз по сравнению с показателями 2017 года, с тревогой отмечается в докладе Минприроды РФ.

Причины столь высоких показателей загрязнения может быть в активизации промышленного освоения территории не только предприятиями Ямало-Ненецкого автономного округа, но и предприятиями соседних регионов - ХМАО и Тюменской области. Еще одним фактором может быть низкая способность к самоочищению в водах рек Ямала. Там год от года фиксируют рост содержания нефтепродуктов, металлов и синтетических веществ...

В конце мая уральские экологи вновь выявили загрязнение рек на севере Свердловской области. "Концентрация меди, цинка и марганца превышена в десятки и сотни раз!", - заявили экологи.

◇

Первоисточник: http://vedomosti-ural.ru/news/75960/?ya_rss=1

Промышленность и технологии

В «Газпром нефти» подчеркнули важность цифровой трансформации нефтяного бизнеса

Lenta.ru, 05.09.2019 14:16

Цифровая трансформация нефтяной компании невозможна извне, осуществить ее может только сама компания, хотя это и не исключает

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

привлечения партнеров для решения данной задачи. Об этом в ходе выступления в рамках Восточного экономического форума заявил председатель правления, генеральный директор «Газпром нефти» Александр Дюков.

«Нельзя купить готовое коробочное решение — его просто не существует. Нельзя привлечь внешнюю технологическую компанию, чтобы она разработала для нефтяной компании киберфизическую систему. Она просто не сможет понять и охватить все те процессы, которые происходят в вертикально-интегрированной нефтяной компании, — добавил он. — И, занимаясь сегодня своей цифровой трансформацией, "Газпром нефть", по сути, сама становится технологической компанией. Мы уже обладаем новыми компетенциями, создаем новые продукты. Если посмотреть на профессии сотрудников, которые работают в "Газпром нефти", то у нас уже очень много специалистов, которых привычнее встретить в технологических компаниях».

Дюков также отметил, что цифровая трансформация нефтегазового сектора сильно отличается, например, от цифровой трансформации в банковском секторе или в индустрии развлечений. «Там с помощью цифровых технологий создаются принципиально новые продукты. Мы тоже создаем новые цифровые продукты в розничном сегменте, но все же наш основной товар не меняется. Поэтому у нас цифровая трансформация больше касается изменений бизнес-процессов. И конечно, в нефтегазе она сложнее, чем во многих других отраслях: мы строим цифровые модели в том числе химических и физических процессов», — подчеркнул топ-менеджер.

«Газпром нефть», по его словам, исходит из того, что спрос на углеводороды продолжит расти. А существующие производственные мощности проходят свою эволюцию, достигая пика, после чего на них начинается снижение добычи. Поэтому не только для роста, а даже для сохранения какой-то стабильной полки добычи на мировом рынке все время должен выходить на новые мощности. «Поэтому мы сегодня работаем над тем, чтобы предложить рынку и новые мощности, и освоение новых классов запасов. Мы идем в новые провинции, в новые для нас регионы в Арктике, в Восточной Сибири, — рассказал Дюков. — В Арктике у нас уже есть три успешных крупных проекта: Приразломное, Мессояха и Новый порт. На их примере мы показали, что обладаем технологиями, чтобы успешно там работать. В том числе технологиями для круглогодичного вывоза нефти с арктических месторождений».

Сегодня у компании есть новые проекты на Ямале, Гыдане, в устье Енисея. Это, по словам топ-менеджера, пока еще малоизученные, но очень перспективные территории. «Газпром нефть» планирует наращивать добычу в Арктике, и это будет эффективная добыча и эффективные инвестиции в новые проекты.

В традиционных регионах присутствия компания не только работает над повышением эффективности и нефтеотдачи на существующих активах.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

«Для нас очень важна работа с трудноизвлекаемыми и нетрадиционными запасами. Это одна из наших стратегических задач. Мы работаем с нефтяными оторочками, подгазовыми залежами. Мы создали технологические полигоны для разработки Бажена, доманика, палеозоя. Если говорить конкретно о Бажене, то мы все ближе к точке окупаемости его разработки. В 2021 году мы уже сможем добывать нефть Бажена в промышленных объемах», — рассказал Дюков.

Он также подчеркнул, что для работы с новыми классами запасов необходимы не только поиск или разработка новых технологий. «Не менее важно сделать эти технологии готовыми для массового применения, масштабирования, а также пройти так называемую кривую обучения. Это требует перенастройки многих процессов в компании. При этом и наши подрядчики, сервисные компании, наши партнеры должны пройти такой же путь. Только в этом случае новые технологии дадут максимальную отдачу, максимальный эффект», — подчеркнул выступавший.

Первоисточник: <https://lenta.ru/news/2019/09/05/gazpromneftvef/>

«Росгеология» создает на о. Русский лабораторию «Цифровая геология»

ПРАЙМ, 05.09.2019 02:43

Росгеология в рамках Восточного экономического форума подписала четырехстороннее соглашение по созданию на острове Русский лаборатории в рамках проекта "Цифровая геология", инвестиции в который могут составить до 1 миллиарда рублей собственных средств, сообщили в компании.

"В рамках практической реализации соглашения АО "Росгеология" объявила об открытии на базе Дальневосточного федерального университета лаборатории "Цифровая геология", которая станет одним из крупнейших проектов, реализуемых на базе Центра цифрового развития на острове Русский", — сообщил представитель компании.

Соглашение о намерениях подписали гендиректор — председатель правления "Росгеологии" Сергей Горьков, министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов, министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ Константин Носков и ректор Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) Никита Анисимов.

"Лаборатория – часть масштабной программы "Цифровая геология", инновационной цифровой платформы, нацеленной на повышение эффективности геологоразведки за счет комплексной автоматизации задач, включая сбор, передачу, обработку и анализ больших данных, использование сквозных цифровых технологий, внедрение интеллектуальных систем управления процессами поиска полезных ископаемых", — пояснил Горьков.

В компании уточнили, что Росгеология планирует инвестировать в программу "Цифровая геология" до 1 миллиарда рублей собственных средств. "Основным направлением работы лаборатории "Росгеологии" на острове Русский станет разработка комплексной линейки алгоритмов

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

и программных решений, позволяющих проводить обработку и анализ больших геологических данных, включая построение предиктивных моделей высокой точности, основанных на технологиях с использованием искусственного интеллекта", — отметил представитель "Росгеологии".

Пятый Восточный экономический форум проходит во Владивостоке 4-6 сентября. МИА "Россия сегодня" выступает генеральным информационным партнером ВЭФ.

Первоисточник: <https://1prime.ru/energy/20190905/830299634.html>

Центр перспективных ядерных технологий в Приморье откроют через год

РИА Новости, 05.09.2019 07:32

Центр перспективных ядерных технологий на острове Русский в Приморье откроется в сентябре 2020 года, сообщил генеральный директор АО "Наука и инновации" (управляющая компания научного дивизиона госкорпорации "Росатом") Павел Зайцев.

"Центр будет открыт в сентябре следующего года", - сказал Зайцев в четверг на Восточном экономическом форуме-2019.

Ранее в четверг Росатом, министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики, министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций и Дальневосточный федеральный университет заключили соглашение о создании на острове Русский международного научно-исследовательского центра перспективных ядерных технологий.

Соглашение предполагает, что на острове Русский будет создан Международный научно-исследовательский центр перспективных ядерных технологий. Центр позволит студентам, аспирантам и ученым Приморского края, а также специалистам из стран Азиатско-Тихоокеанского региона проводить научные исследования с помощью полноценных цифровых моделей ("цифровых двойников") научно-исследовательских установок госкорпорации "Росатом".

◇

Первоисточник: <https://ria.ru/20190905/1558323171.html>

OneWeb пообещал к 2021 году подключить Арктику к интернету

Telesputnik.ru, 05.09.2019 15:03

Компания OneWeb, создающая низкоорбитальную спутниковую систему ШПД, пообещала в 2020 году обеспечить 375 Гбит/с на всю область, севернее параллели 60° с. ш. Это, как считает оператор, будет достаточно, чтобы предоставить всем пользователям в Арктике ШПД, по характеристикам аналогичный оптоволоконному. В январе 2020 года OneWeb планирует ввести в эксплуатацию станции сопряжения в Норвегии и на Аляске. В конце 2020 года планируется запустить службу OneWeb Arctic, а к началу 2021 года система должна обеспечить полный круглосуточный охват региона, сообщается в пресс-релизе .

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Главный исполнительный директор OneWeb Адриан Штекель заявил, что группировка компании обеспечит высокоскоростное покрытие Арктики раньше, чем любая другая запланированная система.

Ранее сообщалось, что низкоорбитальная спутниковая группировка канадского оператора Telesat включена в государственную программу обеспечения всех жителей высокоскоростным интернет-доступом. Telesat Canada планирует году начать вывод низкоорбитальной группировки из 117 космических аппаратов в 2019.

Источник: <https://telesputnik.ru/materials/tekhnika-i-tekhnologii/news/oneweb-poobeshchal-k-2021-godu-podklyuchit-arktiku-k-internetu/>

Первоисточник: <https://www.oneweb.world/media-center/oneweb-brings-fiber-like-internet-for-the-arctic-in-2020>

Биоресурсы

Путин на ВЭФ дал старт работе рыбоперерабатывающего завода на Курилах

РИА Новости, 05.09.2019 03:20

Президент России Владимир Путин на полях Восточного экономического форума (ВЭФ) во Владивостоке дал символический старт работе крупнейшего в стране рыбоперерабатывающего завода на курильском острове Шикотан, сообщила в четверг РИА Новости директор по связям с общественностью АО "Гидрострой" Людмила Шапка.

"Президент РФ Владимир Путин принял участие в церемонии запуска нового рыбоперерабатывающего завода на острове Шикотан. Она состоялась на объединенной экспозиции министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики и институтов развития ДФО. Проект главе государства представил председатель совета директоров АО "Гидрострой" Александр Верховский", - рассказала собеседница агентства.

На Шикотане в эпоху СССР действовало крупнейшее в стране консервное производство, которое было разрушено землетрясением 1994 года. Запущенный на ВЭФ объект представляет не имеющий аналогов высокотехнологичный рыбопромышленный комплекс, способный перерабатывать до 1 тысячи тонны рыбы в сутки. На его строительство частные инвесторы вложили 6,5 миллиарда рублей.

Комплекс включает морской порт, терминалы отгрузки, современный добывающий и транспортный флот, перерабатывающие мощности. Генеральным подрядчиком по поставке, наладке и пуску оборудования стала исландская компания SKAGINN, предлагающая лучшие в мире на сегодняшний день высокотехнологичные решения по переработке пелагических видов рыбы.

"Новый завод ориентирован на выпуск мороженой продукции, в том числе филе минтая, трески, тихоокеанской сельди, скумбрии, иваси,

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

кальмара, сайры. Отдельно построен завод, где размещено жиромучное производство мощностью до 25 тонн в сутки", - отметила Шапка.

Предприятие будет работать круглогодично и позволит создать дополнительно 200 новых рабочих мест. Общая численность работников – 500 человек.

"Владимир Путин поздравил всех участников церемонии с вводом в строй масштабного проекта", - заключила собеседница агентства.

<>

Первоисточник: <https://ria.ru/20190905/1558320879.html>

Транспортные системы

Программа по поддержке авиаперевозок будет создана для Арктики и Дальнего Востока

ТАСС, 05.09.2019 06:47

Минтранс совместно с Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики начали работу над единой программой господдержки внутренних пассажирских авиаперевозок в северных и восточных регионах. Об этом сообщил в четверг на Восточном экономическом форуме (ВЭФ) замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков.

"Еще одна инициатива - разработка отдельной программы по поддержке внутренних авиаперевозок в Арктике и на Дальнем Востоке, чего долго регионы добивались. Здесь решение принято, то есть отдельную программу с Минтрансом мы уже начали готовить", - сказал Крутиков на сессии "Законодательное обеспечение развития Арктики", не уточнив, какое время может занять подготовка данной программы.

Проблема транспортной доступности регионов Арктики и Дальнего Востока складывается из нехватки авиабилетов и высоких цен на авиаперевозки, в том числе и внутрирегиональные. Эти вопросы удастся решать корректировкой бюджета и субсидированием перевозок. По программе субсидирования полетов на Дальний Восток, в Калининград и Симферополь приобрести льготный билет в экономическом классе могут граждане России в возрасте до 23 лет, мужчины старше 60 лет и женщины старше 55 лет, инвалиды и члены многодетных семей.

О необходимости создания единой системы транспортной доступности дальневосточных регионов в конце июня заявляла и председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко, призывая Минвостокразвития активнее решать вопросы транспортной доступности и обеспечения доступности цен на авиаперевозки на Дальнем Востоке.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6845903>

Австралийская компания Tigers Realm Coal построит дорогу на Чукотке

Будущее России. Национальные проекты, 05.09.2019 11:29

Правительство Чукотского автономного округа, Агентство по развитию Дальнего Востока и Арктики и представители австралийской компании Tigers Realm Coal Ltd заключили соглашение о сотрудничестве. Согласно документу, компания обустроит дорогу в регионе и примет участие в реконструкции местного аэропорта, сообщила в четверг пресс-служба окружного правительства.

"На Восточном экономическом форуме заключено трехстороннее соглашение о сотрудничестве между правительством Чукотки, компанией Tigers Realm Coal Ltd и Агентством по развитию Дальнего Востока и Арктики," – говорится в сообщении.

Компания рассмотрит возможность участия в реконструкции аэропорта Беринговский, строительства автомобильной дороги от морского порта до Беринговского каменноугольного бассейна и создания генерирующих мощностей на территории месторождения. Кроме того, рассматривается подключение к широкополосному интернету за счет проектируемой оптоволоконной линии связи на Чукотку.

Tigers Realm Coal будет участвовать в создании особо охраняемой природной территории регионального значения "Природный парк "Земля кулика-лопатня".

По словам губернатора Чукотки Романа Копина, сотрудничество с австралийской компанией позволит сделать более устойчивой экономику в регионе.

Австралийская компания Tigers Realm Coal Ltd реализует проект в ТОР "Чукотка" по добыче угля в Амаамском угольном бассейне дочерней компании ООО "Берингпромуголь".

Первоисточник: <https://futuresrussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/995279>

Порт Индига в Арктике будет построен к 2025 г с объемом перевалки 80 млн тонн - глава АЕОН

ПРАЙМ, 05.09.2019 05:00

Новый глубоководный порт Индига в Ненецком автономном округе (НАО) на Северном морском пути будет построен к 2025 году, объем перевалки в нём будет составлять 80 миллионов тонн в год, заявил глава корпорации АЕОН Роман Троценко на круглом столе "Россия — Япония" в рамках Восточного экономического форума.

"Мы начали проектировать новый порт... Мы начнём строительство в 2021 году и рассчитываем, что к 2025 году будет создан новый морской порт общим объёмом операций, перевалки грузов в 80 миллионов тонн. Часть из этих грузов будет приходиться на Японию, поскольку порт будет прежде всего спроектирован и построен для обработки таких грузов, как коксующийся уголь, древесина, удобрения и химические продукты, бумага", — сказал он.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Порт Индига в Арктике — один из самых крупных инфраструктурных проектов в НАО. В ноябре Троценко говорил, что у корпорации есть интерес к проекту и она готова вложить в него 60 миллиардов рублей. Он уточнял, что АЕОН в реализации проекта будет сотрудничать с группой Виталия Южилина, но не исключает и взаимодействия с иными компаниями. Троценко говорил, что в порту могут быть созданы, в том числе, угольный терминал, терминал генеральных грузов, дерева, калийных удобрений.

В декабре председатель совета директоров группы ВИС Игорь Снегуров заявил, что группа считает интересными для участия проекты создания инфраструктуры порта Индига и строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей.



Первоисточник: <https://1prime.ru/transport/20190905/830299971.html>

С вводом моста через Лену круглогодичная транспортная доступность населения Якутии увеличится до 83%

Dorinfo.ru, 05.09.2019 14:22

С вводом моста через реку Лена в районе Якутска в Республике Саха (Якутия) круглогодичная транспортная доступность населения региона увеличится с 20,9% до 83%. Об этом рассказал глава Якутии Айсен Николаев в рамках заседания президиума Госсовета под председательством Президента РФ Владимира Путина во Владивостоке накануне, 4 сентября. Стенограмма заседания опубликована на сайте Кремля.

Глава Якутии представил проект Национальной программы развития Дальнего Востока на период до 2025 года и на перспективу до 2035 года. По словам Николаева, программа развития Дальнего Востока должна решить проблему низкой транспортной связанности территории макрорегиона.

«Сегодня треть всех населённых пунктов округа не имеет связи по автодорогам, а у четырёх субъектов нет круглогодичного выхода в федеральную транспортную сеть. Требуется строительство и реконструкция аэропортов, модернизация их технического оснащения. Как глава крупнейшего региона не могу не сказать о значении моста через Лену в районе города Якутск. Его строительство соединит пространство Дальнего Востока и Арктики, рассечённое великой рекой от Байкала до Ледовитого океана», - сказал Николаев.

По словам главы Якутии, мост свяжет три федеральные трассы, пять региональных дорог, Амуро-Якутскую железнодорожную магистраль, речной порт и международный аэропорт, откроет круглогодичный доступ к колоссальным месторождениям и повысит транспортную доступность с 21% до 83%. Кроме того, ввод в эксплуатацию мостового перехода сократит расходы бюджета на северный завоз на 4 млрд рублей.

«Такой же мощный импульс развитию Дальнего Востока даст строительство владивостокской кольцевой автодороги, реконструкция

аэропортов и морских портов, дальнейшее строительство федеральных автомобильных дорог в субъектах округа», - отметил Айсен Николаев.

Добавим, что речь о строительстве моста через реку Лена в Якутии в районе Якутска идет уже несколько лет. Изначально проект планировалось реализовать за счет бюджетных средств, позже стал обсуждаться вопрос привлечения средств инвесторов. Интерес к проекту уже проявляли и российские, и китайские компании.

Также напомним, что в конце прошлого года в ходе большой пресс-конференции Владимир Путин, отвечая на вопрос якутского журналиста, отметил, что мост построят при его экономической целесообразности. В январе этого года сообщалось, что Минэкономразвития РФ определит весь экономический эффект от строительства сооружения. Глава Якутии в феврале заявлял, что мост через Лену окупится в среднесрочной перспективе.

Первоисточник: http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=76106

Наука, культура и образование

Утерянную более полувека назад гостевую книгу первой советской полярной станции вернули в Арктику

Звезда, 05.09.2019 10:30 || Дарья Михалина

Книгу выкупили с антикварного сайта. Оригинал был помещен в музей, а копия находится теперь на полярной станции.

В Арктику вернули уникальный исторический документ - гостевая книга полярной станции Бухта Тихая.

На ее страницах автографы и мысли тех, кто первый покорял дальние широты.

«Ценность этой книги сложно переоценить. Это живые страницы истории, как бы это ни звучало банально», - заявил начальник отдела сохранения историко-культурного наследия национального парка «Русская Арктика» Евгений Ермолов.

Книга хранит множество имен и почерков. Среди них полярные капитаны и летчики, ученые и путешественники.

В 1960-х годах после закрытия станции документ увезли. Более полувека он считался пропавшим без вести. Книга объявилась в прошлом году на антикварном сайте. Партнеры национального парка «Русская Арктика» ее выкупили, отреставрировали, сделали репринт. Оригинал теперь хранится в музее, а копия вернулась в Бухту Тихую.

Теперь свои заметки в книге отмечают современные путешественники. Ее страницы снова открыты для почетных гостей и покорителей Арктики.

Первоисточник: <https://tvzvezda.ru/news/qhistory/content/2019951030-1MVDa.html>

Учёные ДВФУ определяют прочность льда в арктических морях

REGNUM, 05.09.2019 14:46

Исследователи из Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) изучат свойства деформированного льда на натуральных полигонах, расположенных в Арктике и в акватории Охотского моря, по соглашению с «Роснефтью», сообщает 5 сентября пресс-служба компании.

Стороны заключили договор в рамках V Восточного экономического форума. Он предполагает выполнение научно-исследовательских работ для последующего проектирования морских гидротехнических сооружений.

В рамках программы специалистам ДВФУ предстоит выполнять постоянный мониторинг и сравнение свойств морского льда. Собранные сведения позволят уточнить ледовые нагрузки и повысить эффективность добычи углеводородов в замерзающих морях.

Для научно-методического сопровождения работ будет привлечен Арктический Научный Центр, входящий в состав Корпоративного научно-проектного комплекса «Роснефти».

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/innovatio/2709510.html>

Тюменским ученым вручили президентские гранты на изучение Арктики

ФедералПресс, 05.09.2019 11:48

Пресс-служба главного федерального инспектора по Тюменской области Дмитрия Кузьменко сообщила о вручении президентских грантов представителям Тюменского научного центра Сибирского отделения Российской академии наук Наталье Беловой и Юрию Дворникову. Наталья Белова займется проектом по исследованию условий формирования пластовых льдов на побережье Российской Арктики и их роли в создании ее современного рельефа, Юрий Дворников будет изучать участки активных газопроявлений в зоне криолита на севере Западной Сибири.+

Также Дмитрий Кузьменко встретился с тюменским ученым-геокриологом Владимиром Мельниковым. Во время встречи обсуждались вопросы взаимодействия государства и науки, создания молодых научных кадров и перспектив развития Тюменского научно-образовательного центра. Главный федеральный инспектор отметил важность создания НОЦ.

«Сейчас перед наукой стоит много вызовов. Главная задача — обеспечение взаимодействия академиков РАН и научно-образовательного центра. Уровень достижений тюменских ученых позволит достичь целей, поставленных президентом», - подчеркнул Кузьменко

Первоисточник: <http://fedpress.ru/news/72/society/2307450>

Курсанты учебного корабля «Перекоп» познакомятся с Архангельском и Северодвинском

News29.ru, 05.09.2019 14:35

Учебный корабль ВМФ России «Перекоп» придёт в столицу Поморья 8 сентября. За два дня курсанты военно-морских учебных заведений страны посетят Архангельск и Северодвинск, а также встретятся с архангельскими курсантами и кадетами. Судно с курсантами военно-морских учебных заведений на борту отправится по Северному морскому пути с запада на восток 6 сентября 2019 года.

По словам главнокомандующего ВМФ России адмирала Николая Евменова, это уникальный дальний поход учебного корабля от Североморска до Петропавловска-Камчатского и затем до Владивостока. Главком подчеркнул также, что Военно-морской флот России продолжит занимать лидирующие позиции в научных исследованиях мирового океана, Арктики и Антарктиды, используя большой исторический опыт в этой сфере.

Корабль построен по проекту 887 («Смольный») для ВМФ СССР, спущен на воду на Щецинской судовой верфи в Польше 11 декабря 1976 года. В 2015 году судно прошло капитальный ремонт, оснащено современным радиотехническим и навигационным оборудованием, имеет боевое вооружение. Полное водоизмещение корабля 7270 тонн, длина – 138 метров, ширина – 17 метров, осадка – 5,5 метра, скорость – до 20 узлов.

Для обучения предусмотрены учебные аудитории, астрономическая палуба, шестивесельные ялы, отсек борьбы за живучесть корабля.

«Перекоп» пришвартуется у причала архангельского морского-речного вокзала в воскресенье утром. Здесь состоится торжественная встреча, в которой примут участие архангельские морские кадеты и юнармейцы, представители региональной и городской власти.

В течение двух дней пребывания в столице Поморья гости побывают на Беломорской военно-морской базе, в музеях Архангельска, Северодвинска и «Малых Корелах», проведут дружеский футбольный матч, встретятся с курсантами Арктического морского института имени В.И. Воронина и воспитанниками Архангельского морского кадетского корпуса имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова.

Первоисточник:http://www.news29.ru/novosti/obschestvo/Kursanty_uchebnogo_korablja_Perekop_poznakomjatsja_s_Arhangelskom_i_Severodvinskom/82480/

Разное

Корпорация развития Дальнего Востока готова применить свой опыт в Арктике

ПРАЙМ, 05.09.2019 03:47

Корпорация развития Дальнего Востока готова применить полученные на Дальнем Востоке успешные наработки и компетенции для работы
**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

с инвесторами в Арктике, сказал в интервью РИА Новости на Восточном экономическом форуме глава КРДВ Аслан Канукоев.

В январе президент России Владимир Путин поддержал предложение премьера Дмитрия Медведева о расширении компетенции федерального министерства по развитию Дальнего Востока вопросами Арктики. В апреле глава государства заявил, что нужно распространить на Арктику работу институтов развития Дальнего Востока. В число этих институтов входит КРДВ, она управляет дальневосточными территориями опережающего развития и свободным портом Владивосток.

"Мы готовы к новым вызовам и выполнению задач в части расширения географии присутствия Корпорации развития Дальнего Востока на арктическую зону. Есть успешные наработки и компетенции, полученные на Дальнем Востоке, которые мы сегодня масштабируем в новых регионах федерального округа — Забайкалье и Бурятии. Такую же практику сможем применять в арктических субъектах", — сказал Канукоев.

Он отметил, что суровые климатические условия, непростая логистика и высокие издержки ведения бизнеса в Арктике потребуют особых мер поддержки. "Однако в случае создания условий, улучшающих экономику проекта, распространения преференциальных режимов инвесторы смогут получить дополнительные гарантии, что в результате должно повысить активность освоения региона и обеспечить прорыв в экономическом развитии России", — добавил собеседник.

<>

Первоисточник: <https://1prime.ru/News/20190905/830299816.html>